

FUTAMI Vol.11 ニュース

乗用タイプの大型剥し機
ビッグビースト、ビースト

防水層・ウレタン・樹脂舗装などを効率良く剥すことが可能な 乗用タイプの大型剥し機 (BRB) を2機種導入

(従来使用機種は軽量ではあったが、能率が悪く大面積の施工には適していなかった)



BRB-4500 (ビッグビースト)



BRB-2800 (ビースト)



乗用タイプの大型剥し機 (BRB)、 BRB-4500 (ビッグビースト)、 BRB-2800 (ビースト) 導入経緯

日本では、新設から半世紀近く経年する橋梁が多くなり、膨大な費用を要する掛け替えは、多くの場合現実的には不可能な状況にあります。その為に近年は特に、補修や改修工事等のきめ細かいメンテナンスにより延命処置を実施していく方向にあります。橋梁のコンクリート床版を例にすると、コンクリートの耐久性は舗装表面等や地覆等からの水の浸透により、コンクリート中の鉄筋の腐食による破損や、風化等による破損など、浸透する水により耐久性が大きく左右されることが判明しており、確実な浸透防止対策がコンクリート床版の耐用年数を長く出来る要となります。その対策として、高速道路各社様では最近コンクリート床版面の防水機能低下による、コンクリート剥離、鉄筋の腐食などを防ぐために高機能防水(グレードII)工法(製品含む)が標準的に施工されるようになってきました。高機能防水(グレードII)を施工する場合は、コンクリート床版面の下地処理が重要とされ、既設舗装撤去後の下地処理としてタックコート等の除去はショットブラスト工法で実施します、既設舗装撤去時に、コンクリート床版面上に既設塗膜防水やシート防水層が施工されている場合は、ショットブラスト施工前に、防水材撤去が必要となります。この部分が工程に大きく影響を及ぼす作業で、

従来は小型の剥し機械や人海戦術で効率悪いが辛抱強く時間をかけて、実施する以外に対処方法はありませんでした。当社が今回導入した、乗用タイプの大型剥し機、BRB-4500(ビッグビースト)、BRB-2800(ビースト)は効率良く既設の防水層等の撤去作業に威力を発揮することが可能です。特に既設舗装切削時にコンクリート床版を痛め無い様にする為残した、切削残留層(1cm程度厚)を効率良く除去可能です。BRB-4500(ビッグビースト)、BRB-2800(ビースト)はプロパンガスを燃料としていますのでクリーンな排気ガスです。又、操作性は非常に良く(スティック操作)その場旋回が出来、狭い車線規制内での作業に適しております。現在日本にある同類の機械の中ではBRB-4500(ビッグビースト)は最大の施工能力があります。

機械スペックは下記の通りです。

主要諸元

BRB-4500(ビッグビースト)

製造会社:Blastpro Manufacturing, Inc(米国)

機種名	ビッグビースト
重量(kg)	2,078kg
寸法(長さ×幅×高さ)	2,362mm×914mm×1,422mm
動力	2,300cc 77馬力
移動速度	MAX 91.44m/min
使用燃料	プロパンガス

BRB-2800(ビースト)

製造会社:Blastpro Manufacturing, Inc(米国)

機種名	ビースト
重量(kg)	1,290kg
寸法(長さ×幅×高さ)	1,897mm×762mm×1,727mm
動力	1,000cc 27馬力
移動速度	MAX 147.8m/min
使用燃料	プロパンガス

FUTAMI
株式会社フタミ

本社 〒547-0026 大阪市平野区喜連西4-7-36 Tel.06-6703-7371/Fax.06-6703-5557
本社統括事業部 〒587-0001 大阪府堺市美原区大保124-1 Tel.072-362-2134/Fax.072-362-3066
東京支店 〒136-0082 東京都江東区新木場3-4-12 Tel.03-3521-8667/Fax.03-3521-8668
E-mail. futami@sb-futami-aj.co.jp / URL.http://www.sb-futami-aj.co.jp/